



1 centimètre sur la carte représente 2 kilomètres sur le terrain

**Importance des routes et chemins**

- Autoboute et accés
- Autoboute en construction
- Route à chaussées séparées
- Route à grande circulation
- Autre route revêtue (goudron, pavé ou revêtement moderne)
- Route empierrée
- Route de viabilité incertaine
- Route en construction
- Chemin de chars
- Sentier ou chemin muletier

**Distances**

**Nombres des routes**

- Distance totalisée sur autoroute entre 2 villes
- Distance totalisée sur route entre 2 villes
- Distance partielle entre deux villes
- Route nationale n° 15
- Chemin départemental n° 17
- Chemin vicinal ordinaire
- Route forestière

Pour se diriger sans erreur, utiliser ces numéros qui figurent sur les plaques et bornes de la route

**Sports - Aviation**

- Golf et nombre de trous
- Hippodrome
- Terrain d'aviation
- Base aéro-navale

**Voies ferrées**

- Voie étroite, tramway
- Voie normale
- Station
- Voie en construction
- Téléchérique, funiculaire

**Administration**

- Limite de département
- Frontière
- Bureau de douane
- Le Guide Michelin France donne plus de renseignements sur les formalités douanières.

**Pittoresque - Curiosités**

- Parcours pittoresque
- Beau point de vue
- Ruines
- Chapelle intéressante
- Eglise intéressante
- Beau château
- Autre curiosité

**Localités**

Ville ayant un plan dans le Guide Michelin  
 Sur le plan du guide et sur la carte, les mêmes symboles (O, O, O, O, O) sont reproduits sur les mêmes routes.  
 L'encadrement en rouge sur la carte correspond aux limites du plan dans le guide.  
 Les routes ou sites, dont le nom est souligné de rouge, sont décrits dans les Guides Michelin "Hôtels et Restaurants".

**Obstacles**

- Cassis, dos d'âne, pont étroit, virage difficile peu visible sur la carte
- Passage à niveau
- Passage inférieur
- Passage supérieur
- Bac passant les autos (le Guide Michelin France donne des indications sur les principaux bacs)
- Bac pour piétons et cycles
- Limite de charge d'un pont (maximum sur 2 essieux, non indiquée au-dessus de 9 tonnes)
- Parcours difficile ou dangereux
- de 4 à 7%
- de 7 à 12%
- plus de 12%

**Repères**

- Hôtel ou restaurant isolé
- Fort
- Usine
- Cimetière
- Eglise, chapelle, calvaire
- Château
- Phare

- Localité ou partie de localité gravement endommagée
- Pont ou bac détruit (nouveau passage prévu pour la date indiquée)



**65** Services de Tourisme Michelin  
 978, Pereire, Paris 17<sup>e</sup> - Tél.: Carnot 64.00



Accession Number

M1943

**Description**

A French map that is numbered 65 in a series and titled "Auxerre-Dijon." Annotations, in black ink, presumably show the movement of James Monteith's 128th Field Artillery from Nuits-St. Georges up to near Dijon and over to Magny. Donated by James K. Monteith.

**Date(s)**

ca.

1960

Cartographer

Michelin, Durin et Cie.

Keywords

[World War, 1914-1918](#)

Photo Color

Color

Physical Size

19 1/2 X 52 inches

Related Collection (Plain)

Thirty-Fifth Division Association Records

Restrictions

Restricted

Scale

1 inch = 3.5 miles (1 cm = 2 km)

TIF Identifier

M1943.tif

Rights

This item is copyrighted and cannot be published, reproduced, or otherwise used without the explicit permission of the copyright holder.

**Note: If you use this image, rights assessment and attribution are your responsibility.**

Credit: Michelin, Durin et Cie.

Courtesy Harry S. Truman Library & Museum, Independence, Missouri.

Attention media: Please make note of this item's map number. Print out this page and retain it for your permissions records before downloading this image file for possible publication. Library staff cannot sign permissions forms or provide additional paperwork. The Library charges no usage fees for downloaded images. Fees are charged for higher resolution scans.